



**mgCharter - Stefan Krabbe -Flugplatz - 47929 Grefrath**

**Tel.: +49 (0) 2154 890 456 – email: mg@mgcharter.de**

## ***SPL-Ausbildung***

Sicher haben Sie noch viele Fragen, auf die wir gerne ausführlich eingehen.

Zu einem individuellen Beratungsgespräch laden wir Sie herzlich ein!

**Rufen Sie einfach an und vereinbaren einen Termin.**

Wir stehen Ihnen zu einem kostenlosen und unverbindlichen Gespräch zur Verfügung und erklären Ihnen den Ausbildungsablauf und die Kostenmodelle.

Zur Unterstützung Ihrer Entscheidungsfindung steht selbstverständlich einem **Schnupperflug** nichts im Wege.

Vorab hier schon einige Antworten:

### ***Kann ich überhaupt fliegen lernen?***

Fliegen lernen kann nahezu jeder. Eine Motorflugausbildung kann man bereits mit 16 Jahren beginnen. Der Erhalt einer Lizenz ist mit 17 Jahren möglich. Eine Altersgrenze nach oben besteht nicht und es sind keinerlei Vorkenntnisse erforderlich.

Bei minderjährigen Flugschülern muss eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorliegen.

## **Wann kann ich mit der UL-Ausbildung beginnen?**

Jederzeit, denn wir bilden ganzjährig aus.

### **Der Fliegerarzt:**

Sie benötigen das **Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis Klasse 2**.

Grundvoraussetzung für den Ausbildungsbeginn ist, dass der Fliegerarzt sein OK gibt.

Hier passiert nichts Weltbewegendes. Es wird nur eine allgemeine gute Gesundheit und Unversehrtheit vorausgesetzt.

Der darauf folgende Besuch beim Augenarzt (keine Angst, auch Brillenträger dürfen fliegen) schließt die Untersuchung ab und Sie erhalten das Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis Klasse 2.

Je nachdem, wie alt Sie sind, ist dieses „Medical“ unterschiedlich lange gültig und muss in regelmäßigen Abständen erneuert werden.

<b>Alter:</b>	<b>Gültigkeitsdauer:</b>
<b>Bis 40 Jahre</b>	<b>5 Jahre</b>
<b>Bis 60 Jahre</b>	<b>2 Jahre</b>
<b>Ab 61 Jahre</b>	<b>1 Jahr</b>

## **Nachdem der Fliegerarzt sein Einverständnis gegeben hat, sind noch folgende Unterlagen erforderlich:**

Polizeiliches Führungszeugnis, Sofortmaßnahmen am Unfallort oder Erste Hilfe (hier genügt eine Kopie des Führerscheins)

Erklärung über schwebende Strafverfahren (ist ein Formular, das nur unterschrieben werden muss), Personalausweis und 2 Passbilder



## **Was kommt auf mich zu?**

Vor allem unvergessliche Erlebnisse! Zum Beispiel Ihr erster Soloflug während Ihrer Ausbildung – ein ganz besonders unvergesslicher Eindruck für jeden Flieger.

Ein sympathisches und sehr engagiertes Team sowie sehr erfahrene Fluglehrer und die wertigsten Ultralight-Flugzeuge die der Markt hergibt!  
😊

Eine Sportpiloten-Ausbildung höchster Qualität.

Ein höchst attraktiver Flugplatz!

**Bereits am ersten Ausbildungstag gehen Sie mit einem unserer erfahrenen Fluglehrer in die Luft und werden das Flugzeug selber steuern.**

## **Muss ich mir nach der Ausbildung ein eigenes Flugzeug kaufen um fliegen zu können?**

Wenn sie dieses können – Herzlichen Glückwunsch – Sie gehören dann zu den wenigen Piloten mit eigenem Flugzeug.

In der Regel chartern Piloten Flugzeuge stundenweise bzw. für längere Touren tageweise an.

Selbstverständlich können Sie bei uns ein Flugzeug chartern.

## **Der erste Schritt zur Pilotenausbildung:**

### **Unverbindlichen Beratungstermin anfordern!**

Hier werden Ihnen dann die Ausbildungsabläufe und Ausbildungskosten detailliert besprochen und nach Ihren Wünschen angepasst.

Besonders ein erster Schnupperflug sagt mehr als viele Worte. So können Sie sich am besten einen Eindruck machen und herausfinden, ob es Ihnen Freude macht.

Auch zu einer Schnupperstunde in unserem Theorieunterricht sind Sie ganz herzlich willkommen. Hier haben Sie auch eine wunderbare Gelegenheit unsere Flugschüler kennen zu lernen.



## ***Unsere Schulungsflugzeuge...***

Wir setzen absolut auf Sicherheit! Deshalb fliegen Sie bei uns ausschließlich Geräte mit einer erstklassigen Reputation. Sie zeichnen sich in erster Linie durch ihre Zuverlässigkeit und ihre hervorragenden und besonders gutmütigen Flugeigenschaften aus.

- Einfaches Bodenhandling, sehr stabiles Fahrwerk, wirksame Bremsen, die auch einem Vollgastest standhalten
- Hervorragende Sichtverhältnisse bei Start, Flug und Landung
- Einfaches gutmütiges Verhalten in jeder Situation
- Hohe Kursstabilität im schnellen Reiseflug, gepaart mit hoher Wendigkeit und äußerst harmlosen Stall-Verhalten
- Hohe Festigkeitsreserven aller tragender Bauteile, einfache Prüfmöglichkeit aller Baugruppen

Wir legen hohen Wert auf die Qualität unserer Ausstattung. Bei uns fliegen Sie ausschließlich moderne Flugzeuge mit umfangreicher Instrumentierung – keine Minimalausstattung, wie sonst üblich. Unsere Flugzeuge werden Top gepflegt und unterliegen allen regelmäßigen Wartungen, die wir selbstverständlich nur von anerkannten Fachbetrieben durchführen lassen.



## Remos GX Cruiser (Baujahr Januar 2009)



Das eleganteste und am besten verarbeitete und wertigste Flugzeug am Markt. Seit Januar 2009 exklusiv bei uns in seiner Vollausstattung!



## Zodiac Z 602 XL



Pures Flair! Technisch ausgereift überzeugt sie durch allerbeste Reiseleistung und bietet ein traumhaftes Handling.

Elegant, komfortabel und schnell... das perfekte Reiseflugzeug.





## Theorieausbildung

Der **Theorieunterricht** von mindestens 60 Unterrichtsstunden à 45 Minuten umfasst die Fächer Luftrecht, Navigation, Meteorologie, Technik, Menschliches Leistungsvermögen, Verhalten in besonderen Fällen und Flugfunk. Es werden folgende **Schulungsmaterialien** benötigt, die Sie selbstverständlich auch bei uns zu günstigen Preisen erwerben können.

- Sammlung der UL-Prüfungsfragen
- Kursdreieck mit 360 Grad Skala
- Fliegertaschenkalender Ausgabe BRD, Verlag Schiffermann
- Luftfahrkarte ICAO 1:500 000, Blatt Hannover u. Frankfurt
- Als Lehrbuch verwenden wir im Unterricht Friedrich Schmidt "Ultraleichtfliegen"

## Die Praxisausbildung

Der praktische Teil der Ausbildung beinhaltet mindestens 30 Flugstunden, Sie ist aufgeteilt in:

- Grundausbildung
- Sicherheitsausbildung
- Streckenflugausbildung

Die **Grundausbildung** ist der aufwendigste Teil. In ihr werden die grundlegenden flugtechnischen Kenntnisse, Einschätzung und Reflexe erlernt. Sie schließt mit dem ersten Alleinflug in der Platzrunde ab. Zusätzlich beinhaltet sie in der **Grundeinweisung** ein umfangreiches Programm der Flugzeugkunde, Check usw. sowie eine Einweisung für das Verhalten am Flugplatz. Die **Sicherheitsausbildung** baut auf dem in der Grundausbildung erlernten Wissen auf. Aus den Platzrunden heraus werden Übungen zur Landung bei anspruchsvolleren Wetterbedingungen eingeübt. Den Anschluss bilden Notlandeübungen, wie sie auch in der Prüfung gefordert werden. Hat man sie erlernt, ist man streckenfrei und darf den ersten, lang ersehnten Überlandflug machen. Die **Streckenflugausbildung** erfordert ein Umsetzen des Gelernten in die Praxis. Es werden mehrere Strecken auch unter Einschätzung des Wetters geplant und durchgeführt, natürlich werden hierbei auch fremde Plätze angefliegen.



## **Funksprechzeugnis BZF I und BZF II**

Beim BZF I handelt es sich um das Flugfunkzeugnis in englischer Sprache, BZF II in deutscher Sprache.

Im deutschen Inland genügt das BZF II. Je nach Ihren Englischkenntnissen können Sie sich auch für das BZF I entscheiden, dieses beinhaltet direkt beide Sprachen.

Ein BZF wird benötigt, wenn man in eine so genannte Kontrollzone einfliegen möchte. Große Verkehrsflughäfen sind immer von einer Kontrollzone umgeben, hier regelt der Turm (Tower) den gesamten Flugverkehr.

Auf Wunsch bieten wir Ihnen einen BZF Kurs bei uns an sowie natürlich auch praktische Schulungen, indem wir den Ein- und Ausflug sowie den Umgang mit der Bodenkontrolle an nahe gelegenen Flughäfen mit Kontrollzone trainieren.

## **Die Prüfung**

Der gesamte Fragenkatalog umfasst 1800 Fragen. Die Theorieprüfung umfasst ca. 250 Fragen, die im Multiple-Choice-Verfahren gelöst werden müssen (Ankreuztest). Dafür stehen Ihnen drei Stunden zur Verfügung.

Zum Bestehen der Praxisprüfung muss ein Überlandflug vorbereitet und durchgeführt werden. Anschließend sind drei Ziellandeübungen mit simuliert stehendem Triebwerk in ein Feld von 150 x 30 m zu absolvieren.

Keine Sorge – wenn es soweit ist werden Sie alle diese Fertigkeiten und vieles mehr bestens beherrschen und Ihr praktischer Prüfungstag wird Ihnen in wunderbarer Erinnerung bleiben.



## Die Flugplätze

Unser Ausbildungsstützpunkt ist der Verkehrslandeplatz Grefrath-Niershorst (EDLF).

An diesem Flugplatz erwarten Sie besonders vielfältige Ausbildungsmöglichkeiten: Er verfügt über zwei parallele Start- und Landebahnen, je eine Motorflug- und eine Segelfluggiste. Durch den Mischflugbetrieb von Sport- und Motorflug, Segelflug, Hubschraubern und Fallschirmsprung werden Sie optimal auf die Zeit nach Ihrer Ausbildung vorbereitet.

Des Weiteren bildet der der Flugplatz Grefrath-Niershorst einen sehr hohen Freizeitwert! Wir haben eine sehr gute Gastronomie am Platz mit vielen Sitzplätzen draußen sowie einen Kinderspielplatz. Hier ist alles offen einsehbar, d.h. bringen Sie ruhig Familie oder Freunde etc. mit, hier wird es nie langweilig, denn es gibt immer eine Menge zu sehen und zu beobachten. Wenn Sie möchten, dann werden Sie hier ganz selbstverständlich viele sympathische Leute kennen lernen.

Sie selber werden es erleben, unser Standort wird Ihnen immer eine Anfahrt wert sein.

Einen guten Kaffee oder ein erfrischendes Kaltgetränk haben wir selber immer für Sie bereit.

Während Ihrer Ausbildung werden Sie einige weitere Flugplätze kennen lernen, die wir mit Ihnen anfliegen.

Dazu auch kontrollierte Flughäfen, lesen Sie hierzu auch noch mal unsere Erklärung zum BZF I und BZF II weiter oben.



## Zur Bezahlung

Sie müssen die Ausbildung nicht komplett auf einmal bezahlen, sondern Sie können die Bezahlung aufteilen.

Die Kosten für die SPL Ausbildung bei uns beginnen ab ca. 4.900 € zzgl. Landegebühren.

Wir sind sicher nicht die günstigste Flugschule – allerdings ganz sicher bei Weitem nicht die teuerste.

Bei uns lernen Sie ausschließlich auf modernen, Top ausgestatteten, jungen / neuen Flugzeugen. Diese kosten natürlich erheblich mehr in Anschaffung und Unterhalt, denn beispielsweise Versicherungskosten sind u. a. vom Wert des Flugzeuges abhängig.

Wir legen insgesamt sehr hohen Wert auf eine bestmögliche Qualität bei Ausbildung, Service, Material und somit **Sicherheit**.

Unsere Flugzeuge werden gewerblich gewartet von einem zertifizierten Unternehmen. Dies unterscheidet uns z.B. von den meisten Vereinen.

Durch die Qualität unserer Ausbildung sind bisher alle unsere Schüler mit ca. 35 Flugstunden ausgekommen.

Bei augenscheinlich günstigeren Flugschulen kommt es oft vor, dass die Schüler um die 50 Stunden absolvieren müssen, bis sie endlich ihren Schein in Händen halten. Somit kostet die einzelne Flugstunde vielleicht weniger, jedoch untern dem Strich war die Ausbildung dann doch sehr teuer.

Vielerorts sind auch Mindestabnahmen von Stundenpaketen vorgeschrieben.

Bei uns können Sie selbstverständlich Stundenpakete kaufen – Sie können jedoch gerne auch nur einzelne Stunden bezahlen. Speziell auch beim späteren Chartern.

Als Zahlungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen Vorrückzahlung, sowie Bar, Rechnung oder auch per Lastschriftinzug an.

Weitere Details und genaue Kosteninformationen nennen wir Ihnen gerne in einem persönlichen Gespräch.



## ***Nach der Ausbildung***

Nun stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen. Wir bieten mehrmals im Jahr wunderschöne Fliegertouren an.

Eindrücke hiervon finden Sie in den Galerien auf unserer Internetseite **[www.mgcharter.de](http://www.mgcharter.de)**

Auch Tages- oder Wochenendausflüge sind wunderbare Erlebnisse. Hierfür bieten sich immer wieder die schönen Nordseeinseln an, von denen bis auf eine, jede über einen Flugplatz verfügt.

Somit ist auch ein Insel-Hopping möglich.

Etwas weiter entfernt aber auch sehr schön und zudem wirklich günstig ist es an der Ostsee, Auf Usedom bekommt man für einen günstigen Preis immer wieder ein Top-Hotel mit riesiger Wellnesslandschaft.

Die frische Seeluft ist immer inklusive. ☺

Aber auch ein Wellnessstrip nach Karlsbad in Tschechien ist immer eine Reise wert.

Es macht immer wieder Freude einfach in die Luft zu gehen, hierzu genügt schon ein kurzer Flug. Es muss nicht immer gleich eine Reise sein.

Es gibt doch nichts Schöneres als an einem schönen Tag die Welt von oben zu betrachten, oder den Wolken einen Besuch abzustatten.

Schauen Sie sich auch hierzu unsere Galerien im Internet an.

***Herzlich willkommen - Wir freuen uns auf Sie!***